

Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym z funkcją wykrywania przeszkód oraz elektronicznymi wyłącznikami krańcowymi

YYGL35RE-10/17
YYGL45RE-20/15



1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Wskazówki podstawowe

Napęd z funkcją wykrywania przeszkód zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

1.2 Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji napędu należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczególnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe.

2. Przepisy zapobiegania wypadkom.



1.3 Ogólne uwagi o zagrożeniach i środkach bezpieczeństwa

Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu urządzeń INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami napędu, rolety, skrzynki rolety, elewacji, itp., jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności:

- Przed zainstalowaniem napędu i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.



Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności:

- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Należy zastosować wyłącznik umożliwiający bezpieczne odłączenie zasilania (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable należy regularnie sprawdzać pod względem uszkodzeń izolacji i ciągłości żył.

- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania wymienić uszkodzone przewody.

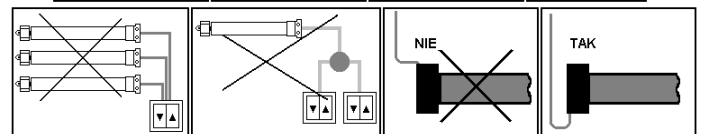
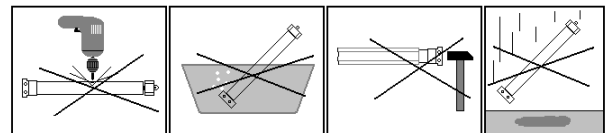
1.4 Ostrzeżenie

- Nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania.
- Trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.
- Obserwuj poruszające się roletę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia.
- Należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o grożących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

2. INSTRUKCJA MONTAŻU

2.1 Zasady bezpieczeństwa

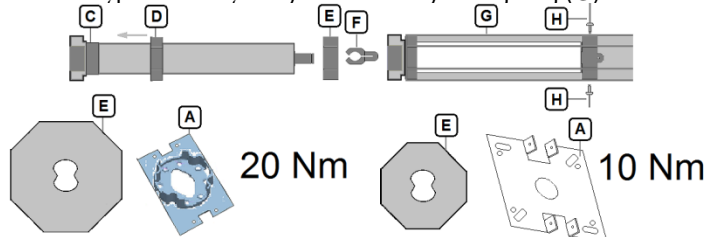
- Instalacja napędu musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Ciężar rolety nie może być większy niż udźwignięcie napędu określony w tabeli doboru (zamieszczona na końcu instrukcji)
- Odpowiedni sposób ułożenia kabla (pętla skierowana w dół) dodatkowo zabezpiecza napęd przed ewentualnymi uszkodzami wyrządzonymi przez wodę.
- Nie wiercić otworów w obudowie silnika.
- Chronić silnik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
- Unikać zgniecenia, uderzania w silnik i chronić silnik przed upadkiem.
- Nie podłączać więcej niż jednego wyłącznika do jednego silnika.
- Nie podłączać więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika.



Rysunek 1

2.2 Montaż silnika

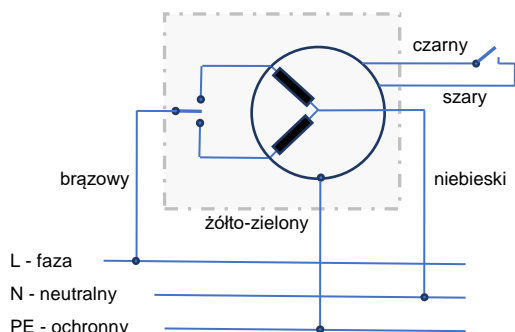
- Przymocować uchwyt montażowy (A) do boku skrzynki rolety, połączyć adapter (D) z pierścieniem napędowym silnika (C).
- Umieścić specjalny zabierak (E) (dostarczany wraz z silnikiem) na osi silnika i zabezpieczyć go zawleczką (F) następnie wsunąć cały silnik do rury nawojowej (G).



Rysunek 2

UWAGA: Silnik jest wyposażony w wewnętrzny wyłącznik termiczny, który umożliwia przez około 4 min. ciągłą pracę rolety. Po tym czasie temperatura wewnątrz silnika przekracza wartość dopuszczalną, co powoduje odcięcie zasilania. Ponowny ruch rolety możliwy jest po ostygnięciu silnika (trwa to od kilku do kilkunastu minut). Zastosowanie tego wyłącznika zwiększa wydatnie trwałość napędu.

2.3 Podłączenie elektryczne



Rysunek 3

Do silnika może być podłączony **włacznik monostabilny**, który po naciśnięciu będzie zwierniał sygnał sterujący (przewód czarny) z masą (przewód szary).

Włacznik działa w pętli: góra – stop – dół – stop.



WSZELKIE PODŁĄCZENIA PRZEPROWADZAĆ TYLKO PRZY ODŁĄCZONYM NAPIĘCIU ZASILANIA!



Zły montaż rolety powoduje niepożądane zatrzymania silnika.

Do prawidłowego działania układu wykrywania przeszkód niezbędne jest:

1. Zastosowanie specjalnego zabieraka dostarczanego wraz z silnikiem (rysunek 2 - E)
2. Zapewnienie swobodnego przesuwania się pancerza w prowadnicach oraz skrzynce. Ruch ten nie może być zaburzony (np. ociepleniem skrzynki rolety, moskitierą itp.)

3. REJESTROWANIE PILOTÓW

Silnik jest kompatybilny z pilotami: PIL-01/04NS, 01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01PT.

W naszych napędach oferujemy dwa sposoby wejścia w opcję rejestrowania pilotów:

3.1. Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez 10 sek. w opcji rejestrowania.

W przypadku napędu odebranego od producenta lub w przypadku zagubienia pilota, należy dokonać rejestracji nowego pilota stosując następującą procedurę:

Zasilić napęd napięciem 230 VAC. Silnik wykona dwa ruchy góra - dół. W ciągu 10 sekund od momentu włączenia napięcia należy nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼ w pilocie na wybranym kanale

Napęd wykona krótki ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji tego kanału poprzez naciśnięcie klawisza ▲.

Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane. Pozwala to na rejestrację pilota do napędu,

kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia/kradzieży pilota).

3.2. Wprowadzenie napędu w stan rejestrowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota.

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota możemy rejestrować bez wyłączania zasilania. W zarejestrowanym pilocie należy

jednocześnie nacisnąć klawisze ▲ i ▼.

Roleta wykona ruch w górę i w dół. Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie rejestrowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy w tym czasie wybrać na pilocie żądany kanał a następnie nacisnąć klawisz ▲.

Tą metodą można rejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku, gdy dysponujemy zarejestrowanym wcześniej pilotem.

4. ODWRÓCENIE KIERUNKU RUCHU

Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (kierunek ruchu rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie), należy wprowadzić napęd w tryb programowania (używając zarejestrowanego wcześniej pilota).

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP, silnik wykona krótki ruch góra – dół. Ponownie nacisnąć ▲ i ▼, a następnie STOP, silnik wykona ruch góra – dół – dół – góra.

UWAGA: Zmieniając kierunek obrotów silnika usuwamy położenia krańcowe.

5. PROGRAMOWANIE

Przed uruchomieniem/programowaniem napędu sprawdź stan pancerza, prowadnic, skrzynki rolety oraz czy w oknie zamontowany jest parapet!

Skrzynka rolety i prowadnice powinny być wolne od zanieczyszczeń i zapewniać swobodny ruch pancerza rolety na całej długości. Zanieczyszczone materiałami budowlanymi lub zbyt ciasne prowadnice mogą spowodować uszkodzenia napędu i rolety, które nie podlegają gwarancji.

W trybie fabrycznym oraz w procesie ustawiania krańcówek napęd porusza się z 1-sekundową przerwą tuż po rozpoczęciu ruchu – oznacza to brak ustawionych położenia krańcowych.

5.1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROGRAMOWANIA

- A. Sprawdź zgodność kierunku ruchu rolety z przyciskami na pilocie (jeśli ruch jest odwrotny od oczekiwanego – odwróć kierunki używając pilota). Patrz punkt 4.
- B. Ustaw dolną krawędź pancerza w połowie wysokości prowadnic. Rozpoczęcie procedury programowania zbyt blisko skrzynki rolety może spowodować jej uszkodzenie.

UWAGA! Procedurę programowania zawsze zaczynamy od ustawienia górnej krańcówki.

5.2. AUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE KRAŃCÓWEK

Procedurę programowania można wykonać automatycznie wyłącznie w przypadku zastosowania wieszako-blokad,

stoperów oraz zamontowanego w oknie parapyetu. Długość pancerza musi być dopasowana do długości prowadnic.

LUB

1. Naciśnij i puść przycisk „↑” pilota, napęd pojedzie do góry.
2. Na górze napęd zatrzyma się na stoperach, po 3 sekundach ustawi górną krańcówkę, a następnie zmieni kierunek ruchu. Na dole napęd zatrzyma się na parapecie i ustawi dolną krańcówkę, po czym powróci do górnej krańcówki i potwierdzi zakończenie programowania.

UWAGA! Zatrzymanie silnika przy użyciu pilota podczas automatycznego programowania powoduje przejście do programowania PÓLAUTOMATYCZNEGO.

5.3. PÓLAUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE KRAŃCÓWEK

GÓRNA KRAŃCÓWKA

Górna krańcówka w żądanym punkcie (wykonujemy w przypadku braku stoperów):

- a. Naciśnij i puść przycisk „↑” na pilocie.
- b. W miejscu pożądanego górnego położenia krańcowego naciśnij przycisk STOP pilota. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- c. W celu zatwierdzenia górnej krańcówki naciśnij klawisz STOP na pilocie. Roleta potwierdzi zapisanie górnego położenia krańcowego wykonując dwie sekwencje krótkich ruchów dół - góra.
- d. W tym momencie należy przejść do programowania dolnej krańcówki.

LUB

Górna krańcówka przeciążeniowo (wykonujemy w przypadku zastosowania stoperów):

- a. Naciśnij i puść przycisk „↑” pilota.
- b. Po zatrzymaniu się silnika naciśnij przycisk STOP (jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty w ciągu 3 s – napęd przejdzie w programowanie automatyczne). Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- c. W celu zatwierdzenia górnej krańcówki naciśnij klawisz STOP. Roleta potwierdzi zapisanie górnego położenia krańcowego wykonując dwie sekwencje krótkich ruchów dół - góra.
- d. W tym momencie należy przejść do programowania dolnej krańcówki.

DOLNA KRAŃCÓWKA

Dolna krańcówka w żądanym punkcie:

- a. Naciśnij i puść przycisk „↓” pilota.
- b. W miejscu pożądanego dolnego położenia krańcowego naciśnij przycisk STOP. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- c. W celu zatwierdzenia dolnej krańcówki naciśnij klawisz STOP na pilocie. Roleta potwierdzi zapisanie dolnego położenia krańcowego wykonując trzy sekwencje krótkich ruchów góra – dół.
- d. Naciśnij i puść klawisz „↑” pilota, roleta rozpocznie jazdę do górnej krańcówki, gdzie potwierdzi zakończenie programowania.

Dolna krańcówka na parapecie:

- a. Naciśnij i puść przycisk „↓” pilota.
- b. Napęd zatrzyma się na parapecie. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- c. W celu zatwierdzenia dolnej krańcówki naciśnij i puść przycisk STOP. Roleta potwierdzi zapisanie dolnego położenia krańcowego wykonując trzy sekwencje krótkich ruchów góra – dół.
- d. Naciśnij i puść klawisz „↑” pilota, roleta rozpocznie ruch do górnej krańcówki, gdzie potwierdzi zakończenie programowania.

Silnik w fazie programowania półautomatycznego dolnej krańcówki na parapecie próbuje wykryć rodzaj zastosowanych wieszaków. Napęd po wykryciu parapyetu wykonuje jeszcze 1/4 obrotu. Jeżeli w tym czasie nie zostanie wykryte przeciążenie (zmniejszenie obrotów) – nastąpi cofnięcie o 1/4 obrotu (brak wykrycia wieszako-blokad). Jeżeli w czasie 1/4 obrotu zostanie wykryte przeciążenie – silnik zatrzyma się w miejscu wystąpienia przeciążenia (wykrycie wieszako-blokad). Naciśnięcie przycisku „↑” powoduje ustawienie krańcówki.

6. POWRÓT DO TRYBU FABRYCZNEGO

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP. Silnik wykona krótki ruch góra – dół. Operację tę należy wykonać 4 razy.

7. DZIAŁANIE FUNKCJI WYKRYWANIA PRZESZKÓD

Przed ustawieniem położenia krańcowych (tryb fabryczny) silnik wykrywa tylko obniżone obroty spowodowane przeciążeniem silnika. Funkcja wykrywania przeszkód jest aktywna dopiero po ustawieniu obu położenia krańcowych.

Detekcja przeszkód działa wyłącznie podczas ruchu w dół. Przy ruchu w górę napęd zatrzymuje się w momencie wykrycia zmniejszonych obrotów.

W przypadku wystąpienia nieoczekiwane zatrzymania rolety (na skutek pojawienia się przeszkody) napęd wykona ruch przeciwny dotychczasowemu kierunkowi ruchu rolety w celu likwidacji naprężenia pancerza, umożliwiając jednocześnie usunięcie przeszkody.

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia
Przyczyna: Zadziałało zabezpieczenie termiczne
Rozwiązanie: Odczekaj od 10 do 20 minut

Problem: Niedomykanie lamelek pancerza
Przyczyna: Blokowanie się pancerza w prowadnicach
Rozwiązanie: Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancerza

Problem: Samoczynne zatrzymanie silnika
Przyczyna: Blokowanie się pancerza w prowadnicach
Rozwiązanie: Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancerza

Problem: Nie zostały wykryte wieszaki - blokady w programowaniu półautomatycznym
Przyczyna: Zbyt długi pancerz rolety.
Rozwiązanie: Skróć pancerz do prawidłowego wymiaru.

Problem: Silnik nie wykrywa przeszkody podczas ruchu w dół.
Przyczyna: Odwrotnie zaprogramowane krańcówki.
Rozwiązanie: Przywróć napęd do trybu fabrycznego, a następnie wykonaj ponownie procedurę programowania, zaczynając od ustawienia górnej krańcówki.

UWAGA! Przerwy między poszczególnymi naciśnięciami klawiszy pilota powinny być nie krótsze niż 1 sekunda! Dotyczy to zarówno trybu programowania, jak i eksploatacji (stan po zaprogramowaniu położenia krańcowych).

9. TABELA DOBORU SILNIKÓW

MOMENT OBR		DŁUGOŚĆ ROLETY			
		1,5m	2m	2,5m	3m
N-10Nm	Φ=40mm	20kg	19kg	18kg	17kg
N-20Nm	Φ=60mm	42kg	40kg	38kg	36kg