

NAPĘD Z ODBIORNIKIEM RADIOWYM

Instrukcja instalacji i użytkowania

Wskazówki bezpieczeństwa

WSKAZÓWKI PODSTAWOWE

Napęd z odbiornikiem radiowym zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie z odbiornikiem radiowym są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu z odbiornikiem radiowym gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji sterowania należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczególnej uwagi wymagają następujące przepisy:



1. Przepisy przeciwpożarowe;
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.

OGÓLNE UWAGI O ZAGROŻENIACH I ŚRODKACH BEZPIECZEŃSTWA



Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu sterowań INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami sterowania lub innych wartości trwałych, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

- **Przed zainstalowaniem napędu z odbiornikiem radiowym i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.**
Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Przy urządzeniach INEL ze stałym dopływem sieci do sterowania poza zabezpieczeniem bezpiecznikowym należy zastosować wyłącznik zapewniający bezpieczną przerwę napięciową (np. rozłącznik bezpiecznikowy) zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable przewodzące należy regularnie sprawdzać na wypadek uszkodzeń izolacji i przerw miejscowych.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania sieci uszkodzone przewody wymienić.
- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.

OSTRZEŻENIE – WAŻNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB:

- **nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania;**
- **trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci;**
- **obserwuj poruszającą się rolę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia;**
- **należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o grożących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać rolę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.**

POSTĘPOWANIE ZE ZUŻYTYM SPRZĘTEM

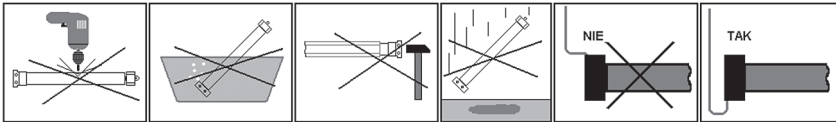


Zabrania się umieszczania zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. Wyrzucać w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym. Ważną rolę w systemie recyklingu zużytego sprzętu odgrywa gospodarstwo domowe. Dzięki odpowiedniej segregacji odpadów, w tym zużytego sprzętu i baterii, domownicy zapewniają że zużyty sprzęt nie trafi do odpadów komunalnych tylko do miejsca specjalnie do tego wyznaczonego i po poddaniu recyklingowi może zostać wykorzystany jako surowiec do ponownego użycia.

INSTRUKCJA MONTAŻU

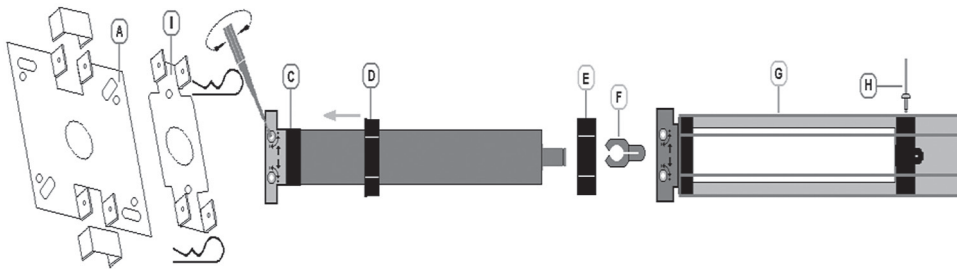
Zasady bezpieczeństwa

- Instalacja napędu musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Ciężar rolety nie może być większy niż udźwig napędu określony w tabeli doboru.
- Odpowiedni sposób ułożenia kabla (pętla skierowana w dół) dodatkowo zabezpiecza napęd przed ewentualnymi szkodami wyrządzonymi przez wodę.
- Nie wiercić otworów w obudowie silnika.
- Chronić silnik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
- Unikać zgniecenia, uderzenia w silnik i chronić silnik przed upadkiem.
- Nie podłączać więcej niż jednego wyłącznika do jednego silnika.
- Nie podłączać więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika.



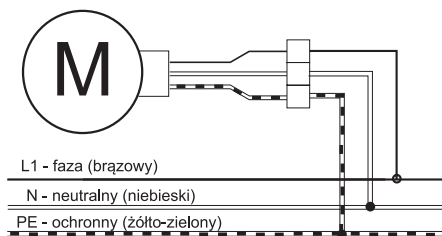
Montaż silnika

- Przymocować uchwyt montażowy (A) do boku skrzynki rolety
- Połączyć adapter (D) z pierścieniem napędowym silnika (C)
- Umieścić zabierak (E) na osi silnika i zabezpieczyć go zawłeczką (F)
- Wsunąć cały silnik do rury nawojowej (G) o odpowiedniej długości
- Połączyć rurę nawojową i zabierak napędu wkrętami lub nitami (H)
- Zamontować rurę nawojową z silnikiem w skrzynce rolety.



UWAGA: Silnik jest wyposażony w wewnętrzny wyłącznik termiczny, który umożliwia przez około 4 min. ciągłą pracę rolety. Po tym czasie temperatura wewnątrz silnika przekracza wartość dopuszczalną, co powoduje odcięcie zasilania. Ponowny ruch rolety możliwy jest po ostygnięciu silnika (trwa to od kilku do kilkunastu minut). Zastosowanie tego wyłącznika zwiększa wydatnie trwałość napędu.

Podłączenie elektryczne



WSZELKIE PODŁĄCZENIA PRZEPROWADZAĆ TYLKO PRZY ODŁĄCZONYM NAPIĘCIU ZASILANIA!



Zły montaż rolety powoduje niepożądane zatrzymanie silnika.

REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

W celu ustawienia krańcowych położeń rolety, należy dokonać regulacji elektromechanicznych wyłączników krańcowych. Dokonuje się tego za pomocą pokręteł znajdujących się w głowicy silnika. Strzałki umieszczone obok pokręteł wskazują kierunek obrotu silnika i właściwą śrubę regulacyjną dla tego kierunku. Jeżeli roleta znajduje się po przeciwnej stronie silnika niż instalator (normalna sytuacja), to pokrętło oznaczone strzałką ↑ (w górę) reguluje położenie dolne rolety, natomiast pokrętło oznaczone strzałką ↓ (w dół) reguluje położenie górne rolety. Obracanie pokręteła w stronę {+} powoduje zwiększenie zakresu ruchu w danym kierunku, natomiast obracanie w stronę {-} zmniejsza zakres.

Ustawianie pozycji dolnej:

1. Uruchomić roletę w kierunku zamykania, aż zatrzyma się w fabrycznie ustawionym położeniu krańcowym. W przypadku nie zatrzymania się rolety przed osiągnięciem dolnego położenia zatrzymać napęd, następnie podnieść roletę, wykonać pokrętłem oznaczonym ↑ kilkadziesiąt obrotów w kierunku {-} i spróbować ponownie od początku. W skrajnym przypadku może być potrzebne kilkukrotne wykonanie tej operacji.
2. Kręcąc pokrętłem (oznaczonym strzałką ↑ w kierunku {+}) doprowadzić dożądanego położenia rolety.
3. W przypadku przekroczenia pożądanego położenia należy podnieść roletę, wykonać kilka obrotów pokrętłem w kierunku {-} i powtórzyć procedurę od punktu pierwszego.

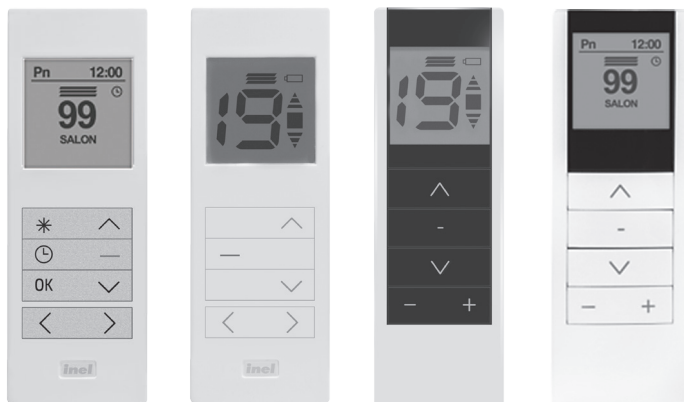
Ustawianie pozycji górnej:

1. Uruchomić roletę w kierunku otwierania, aż zatrzyma się w fabrycznie ustawionym położeniu krańcowym. W przypadku nie zatrzymania się rolety przed osiągnięciem górnego położenia zatrzymać napęd, następnie opuścić roletę, wykonać pokrętłem oznaczonym ↓ kilkadziesiąt obrotów w kierunku {-} i spróbować ponownie od początku. W skrajnym przypadku może być potrzebne kilkukrotne wykonanie tej operacji.
2. Kręcąc pokrętłem (oznaczonym strzałką ↓) w kierunku {+} doprowadzić dożądanego położenia rolety.
3. W przypadku przekroczenia pożądanego położenia należy opuścić roletę, wykonać kilka obrotów pokrętłem w kierunku {-} i powtórzyć procedurę od punktu pierwszego.

NAPĘDY Z ODBIORNIKIEM RADIOWYM WSPÓŁPRACUJĄ Z NASTĘPUJĄCYMI PILOTAMI

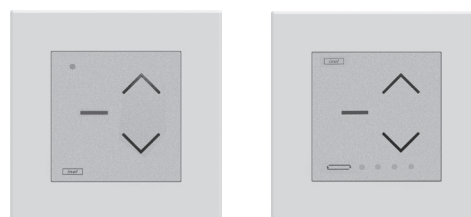
- PRZENOŚNE:

PIL-01/05/09/19PM, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99PMT, PIL19/99DLT



- NAŚCIENNE:

PIL-01NS, PIL-04NS



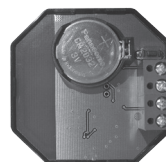
- BRELOKOWE:

PIL-02XB, PIL-04XB



- PODTYNKOWY:

PIL-01PT



REJESTROWANIE PILOTÓW

Sterowanie napędu dowolnym kanałem z dowolnego pilota jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego kanału do danego napędu.

W naszych napędach są dwa sposoby wejścia w opcję programowania:

1. Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez 10 sek. w opcji programowania.
2. Drugi sposób to wprowadzenie napędu w stan programowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota.

W przypadku **napędu odebranego od producenta** lub w przypadku rejestrowania pilota, gdy poprzedni został zagubiony, należy stosować następującą procedurę:

Należy uruchomić pilot oraz wybrać kanał który zamierzamy zarejestrować.

Zasilić napęd napięciem 230VAC. W ciągu 10 sekund po włączeniu napięcia należy:

- nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼ w pilocie PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT lub
- nacisnąć jednocześnie klawisze „1” i „2” w pilocie PIL-02XB lub
- nacisnąć jednocześnie klawisze „C” i „D” w pilocie PIL-04XB lub
- nacisnąć przycisk Programowanie w pilocie PIL-01PT

Napęd wykona ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji kanału:

- w pilocie PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT poprzez naciśnięcie klawisza ▲ **na kanale, który chcemy zarejestrować,**
- w pilocie PIL-02XB, PIL-04XB poprzez naciśnięcie klawisza kanału, który chcemy zarejestrować,
- w pilocie PIL-01PT nacisnąć podłączony łącznik żaluzjowy.

Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane. Pozwala to na rejestrację pilota do napędu, kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia/kradzieży pilota).

UWAGA: Aby w przyszłości można było w sposób nieuciążliwy zmieniać numery kanałów w dowolnym sterowniku, ważne jest aby każdy z nich miał zarejestrowany indywidualny numer kanału. Dzięki temu nie odłączając zasilania od innych napędów będziemy mogli indywidualnie go programować.

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota musimy rejestrować bez wyłączania zasilania. Przy użyciu zarejestrowanego pilota należy wprowadzić napęd w tryb programowania.

- W pilocie **PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT** uzyskuje się to przez **jednoczesne naciśnięcie klawiszy ▲ i ▼**. Roleta wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zaprogramowanych kanałów. Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie programowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy w tym czasie nacisnąć klawisz ▲ na wybranym kanale pilota PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT.
- W pilocie **PIL-02XB** naciskamy jednocześnie klawisze „1” i „2”, a w pilocie **PIL-04XB** naciskamy jednocześnie klawisze „C” i „D”. Roleta wykona ruch w górę i w dół. Następnie naciskamy przycisk, który został już zarejestrowany z tego pilota. Roleta ponownie wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zaprogramowanych kanałów. Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie programowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy w tym czasie nacisnąć wybrany kanał (przycisk) na pilocie PIL-02XB/PIL-04XB.

Tą metodą można rejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku gdy dysponujemy zarejestrowanym już pilotem.

UWAGA: Po przerwie w zasilaniu napęd jest gotowy do normalnej pracy po około 10 sekundach.

Szczegółowe instrukcje obsługi poszczególnych pilotów znajdują się w opakowaniu danego pilota.

ZMIANA KIERUNKU RUCHU ROLETY: (dotyczy pilotów PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT)



Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (ruch rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie) należy wprowadzić napęd w tryb programowania naciskając jednocześnie klawisze ▲ i ▼ w pilocie (używając zarejestrowanego już pilota), a następnie nacisnąć klawisz STOP na tym samym pilocie.

Uwaga! Zarówno ze względów bezpieczeństwa, jak i ze względu na możliwość uszkodzenia urządzenia elektrycznością statyczną, programowania silnika i kasowania zapamiętanych kodów należy dokonywać na stole warsztatowym, przy zachowaniu wszystkich środków bezpieczeństwa i ochrony przed porażeniem i elektrycznością statyczną.