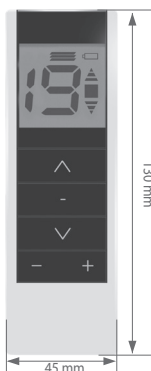


Pilot wielokanałowy PIL – 09/19DL



- Klawisz „góra”
- Klawisz „stop”
- Klawisz „dół”
- Klawisz „minus”
- Klawisz „plus”

1. URUCHAMIANIE ROLET

Aby rozpocząć ruch napędu, należy nacisnąć klawisz „góra” (otwieranie) lub klawisz „dół” (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać klawiszem „stop” w dowolnym momencie. Po około 15 sekundach bezczynności (brak naciśnięcia klawiszy) pilot przechodzi w stan uśpienia (zmniejszonego poboru prądu z baterii).

Pilot standardowo jest w stanie uśpienia, naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wybudzenie i przygotowanie do pracy (wyświetli się numer kanału, pilot nie wykona w tym momencie żadnej innej operacji). Dopiero drugie naciśnięcie klawisza spowoduje wykonanie polecenia.

2. WYBÓR KANAŁU

Wyboru kanału dokonujemy używając klawisza „plus” lub „minus”. Można wybrać numer pojedynczego kanału lub wszystkich kanałów jednocześnie. Kanał wspólny „0” dodawany jest automatycznie do odbiornika.

3. URUCHAMIANIE TRYBU ŻALUZZOWEGO



Przejęcie w tryb żaluzjowy (ustawianie lameli) odbywa się przez przytrzymanie klawisza „plus” lub klawisza „minus” przez ok. 3 sekundy. Nad numerem kanału

wyświetlą się 3 poziome linie. Aby rozpocząć obrót lameli należy nacisnąć klawisz „góra” lub „dół”. Powrót do trybu normalnej pracy odbywa się w ten sam sposób, czyli poprzez naciśnięcie na ok. 3 sekundy klawisza „plus” lub klawisza „minus”.

UWAGA: Aby lamelki w żaluzji mogły być ustawiane, żaluzja musi stać. Jeżeli żaluzja nie ustawia lametek z pilota, to należy przed ustawieniem lametek nacisnąć klawisz „stop”.

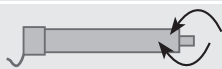
4. PIERWSZE REJESTROWANIE DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01RL

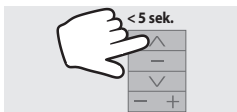



4.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Podłącz do napędu/sterownika napięcie zasilania 230VAC.

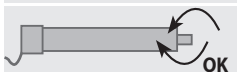


4.2 W ciągu 10 sekund naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze „góra” i „dół” na pilocie.





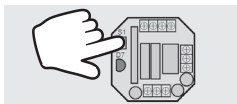
4.4 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.



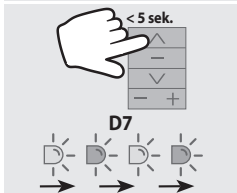
4.5 Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.


UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu/sterownika wszystkich pilotów, jakie wcześniej były zarejestrowane.

5. PIERWSZE REJESTROWANIE DO STEROWNIKA ST-01R



5.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Naciśnij raz krótko przycisk programowania S1. Poczekaj aż dioda D7 zaświeci się jednostajnie na zielono.

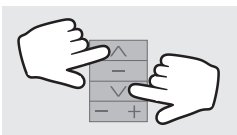




5.2 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.

5.3 Sterownik zasygnalizuje rejestrację pilota mrugnięciem diody D7 na czerwono i zielono.

6. DODAWANIE KOLEJNYCH PILOTÓW DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01R/ST-01RL

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem, kolejne piloty rejestrujemy bez wyłączania zasilania. Przy użyciu zarejestrowanego wcześniej pilota należy wprowadzić napęd/sterownik w tryb programowania.



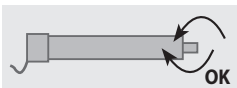
6.1 Wybierz numer kanału, który chcesz zaprogramować na **nowym pilocie**. Naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze  „góra” i  „dół” **wcześniej zarejestrowanego pilota**.



6.2 Napęd wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i w dół w ilości równej liczbie zarejestrowanych pilotów.

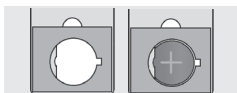



6.3 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” **nowego pilota**.




6.4 Napęd wykona serię krótkich ruchów w górę i w dół potwierdzając rejestrację kolejnego kanału.

7. WYMIANA BATERII



Pilot jest zasilany z baterii 3 V typu CR 2430. Jeśli wyświetli się symbol baterii , to należy wymienić baterie. Aby wymienić baterię trzeba zdjąć pokrywkę na dole pilota i usunąć zużytą baterię. Nową baterię należy umieścić „plusem” do góry.

z zużytą baterię. Nową baterię należy umieścić „plusem” do góry.

 Zużytych baterii lub akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany przekazać wszystkie zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.

P. I. E. INEL Sp. z o. o., ul. Mostowa 1, 80-778 Gdańsk
inel@inel.gda.pl

www.inel.gda.pl

