

Instrukcja oryginalna PL
Instrukcja instalacji i użytkowania napędów typu: YYGL
Model: YYGL45RES-20/15

inel

Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym oraz z funkcją wykrywania przeszkód do rolet typu Zip Screen YYGL45RES-20/15 (N-20RES)



1. Wskazówki podstawowe

Napęd z funkcją wykrywania przeszkód zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

1.2. Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji napędu należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczegółnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe.
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.

1.3. Ogólne uwagi o zagrożeniach i środkach bezpieczeństwa

Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu urządzeń INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami napędu, rolety, skrzynki rolety, elewacji, itp., jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności:

- Przed zainstalowaniem napędu i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.



Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności:

- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Należy zastosować wyłącznik umożliwiający bezpieczne odłączenie zasilania (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable należy regularnie sprawdzać pod względem uszkodzeń izolacji i ciągłości żył.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania wymienić uszkodzone przewody.

1.4. Ostrzeżenie

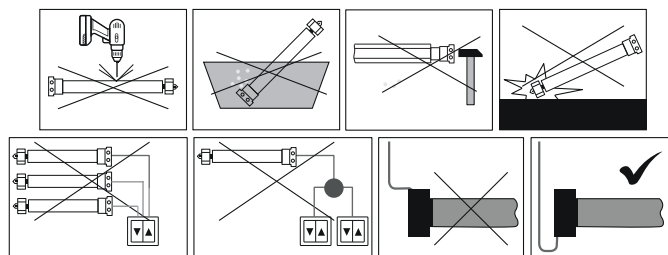
- Nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania.
- Trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.

- Obserwuj poruszające się roletę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia.
- Należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o grożących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

2. Instrukcja montażu

2.1. Zasady bezpieczeństwa

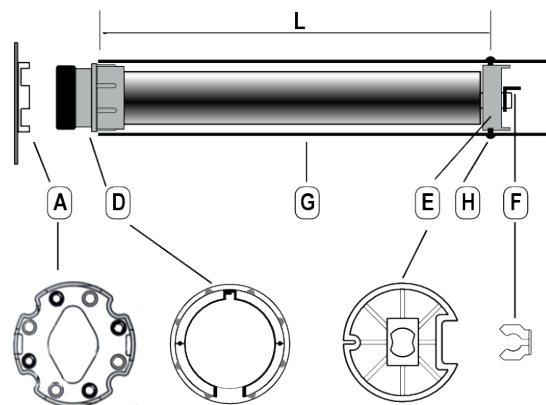
- Instalacja napędu musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Ciężar rolety nie może być większy niż udźwig napędu określony w tabeli doboru (zamieszczona na końcu instrukcji)
- Odpowiedni sposób ułożenia kabla (pętla skierowana w dół) dodatkowo zabezpiecza napęd przed ewentualnymi szkodami wyrządzonymi przez wodę.
- Nie wiercić otworów w obudowie silnika.
- Chronić silnik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
- Unikać zgniecenia, uderzenia w silnik i chronić silnik przed upadkiem.
- Nie podłączać więcej niż jednego wyłącznika do jednego silnika.
- Nie podłączać więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika.



Rysunek 1

2.2. Montaż silnika

- Przymocować uchwyt montażowy (A) do boku skrzynki rolety, połączyć adapter (D) z pierścieniem napędowym silnika
- Umieścić specjalny zabierak (E) (dostarczany wraz z silnikiem) na osi silnika i zabezpieczyć go zawleczką (F), następnie wsunąć cały silnik do rury nawojowej (G)
- Przymocować rurę nawojową do napędu przy pomocy 4 wkrętów zachowując odległość L

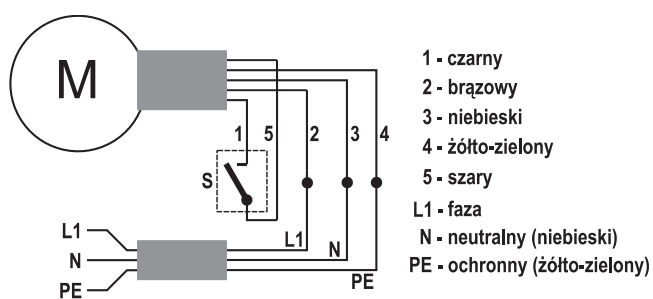


Rysunek 2

UWAGA

Silnik jest wyposażony w wewnętrzny wyłącznik termiczny, który umożliwia pracę około 4 min. ciągłą pracę rolety. Po tym czasie temperatura wewnątrz silnika przekracza wartość dopuszczalną, co powoduje odcięcie zasilania. Ponowny ruch rolety możliwy jest po ostygnięciu silnika (trwa to od kilku do kilkunastu minut). Zastosowanie tego wyłącznika zwiększa wydatnie trwałość napędu.

2.3 Podłączenia elektryczne



Rysunek 3

Do silnika może być podłączony włącznik monostabilny (dzwonek) S, który po naciśnięciu będzie zwierniał sygnał sterujący (przewód czarny) z masą (przewód szary). Włącznik działa w pętli: góra – stop – dół – stop.



WSZELKIE PODŁĄCZENIA PRZEPROWADZAĆ TYLKO PRZY ODŁĄCZONYM NAPIĘCIU ZASILANIA!



Zły montaż rolety powoduje niepożądane zatrzymania silnika.

Do prawidłowego działania układu wykrywania przeszkód niezbędne jest:

1. Zastosowanie specjalnego zabieraka dostarczanego wraz z silnikiem (rysunek 2 - E)
2. Zapewnienie swobodnego przesuwania się pancerza w prowadnicach oraz skrzynce. Ruch ten nie może być zaburzony (np. ociepleniem skrzynki rolety, moskitierą itp.)

3. Rejestrowanie pilotów

Silnik jest kompatybilny z pilotami: PIL-01/04NS, PIL 01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-19/99MMT, PIL-01PT, PIL-99TST.

W naszych napędach oferujemy dwa sposoby wejścia w opcję rejestrowania pilotów:

3.1. Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez 10 sek. w opcji rejestrowania.

W przypadku napędu odebranego od producenta lub w przypadku zagubienia pilota, należy dokonać rejestracji nowego pilota stosując następującą procedurę:

Zasiłić napęd napięciem 230 VAC. Silnik wykona dwa ruchy góra - dół. W ciągu 10 sekund od momentu włączenia napięcia należy nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼ w pilocie na wybranym kanale. Napęd wykona krótki ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji tego kanału poprzez naciśnięcie klawisza ▲.

Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

UWAGA! Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane. Pozwala to na rejestrację pilota do napędu, kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia / kradzieży pilota).

3.2. Wprowadzenie napędu w stan rejestrowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota możemy rejestrować bez wyłączania zasilania. W zarejestrowanym pilocie należy jednocześnie nacisnąć klawisze ▲ i ▼. Roleta wykona ruch w górę i w dół. Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie rejestrowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy w tym czasie wybrać na pilocie żądany kanał a następnie nacisnąć ▲. Tą metodą można zarejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku, gdy dysponujemy zarejestrowanym wcześniej pilotem.

3.3. Kasowanie zapamiętanych kanałów

Aby skasować zapamiętane kanały należy nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼ na wybranym kanale zarejestrowanego pilota. Napęd wykona kilka ruchów w górę i w dół. Następnie jeszcze raz nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, napęd wykona pojedynczy ruch w górę i w dół. Skasowaniu ulegną wszystkie kanały za wyjątkiem tego kanału pilota, który został użyty w procedurze kasowania.

4. Odwrócenie ruchu

Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (kierunek ruchu rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie), należy wprowadzić napęd w tryb programowania (używając zarejestrowanego wcześniej pilota).

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP, silnik wykona krótki ruch góra – dół. Ponownie nacisnąć ▲ i ▼, a następnie STOP, silnik wykona ruch góra – dół – dół – góra.

UWAGA! Zmieniając kierunek obrotów silnika usuwamy położenia krańcowe.

5. Programowanie

Przed uruchomieniem/programowaniem napędu sprawdź stan pancerza, prowadnic, skrzynki rolety oraz czy w oknie zamontowany jest parapet!

Skrzynka rolety i prowadnice powinny być wolne od zanieczyszczeń i zapewniać swobodny ruch pancerza rolety na całej długości. Zanieczyszczone materiałami budowlanymi lub zbyt ciasne prowadnice mogą spowodować uszkodzenia napędu i rolety, które nie podlegają gwarancji.

W trybie fabrycznym oraz w procesie ustawiania położenia krańcowych napęd porusza się z 1-sekundową przerwą tuż po rozpoczęciu ruchu – oznacza to brak ustawionych położenia krańcowych.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROGRAMOWANIA

- A. Sprawdź zgodność kierunku ruchu rolety z przyciskami na pilocie (jeśli ruch jest odwrotny od oczekiwanego – odwróć kierunki używając pilota). Patrz punkt 4.
- B. Ustaw dolną krawędź pancerza w połowie wysokości prowadnic. Rozpoczęcie procedury programowania zbyt blisko skrzynki rolety może spowodować jej uszkodzenie.

UWAGA

Procedurę programowania zawsze zaczynamy od ustawienia górnego położenia krańcowego.

W przypadku ustawienia położenia krańcowych w odwrotnej kolejności, sterowanie silnikiem może zostać zablokowane. W celu rozwiązania problemu należy przywrócić ustawienia fabryczne (patrz punkt 6) a następnie przeprowadzić ponownie procedurę programowania.

UWAGA

W sytuacji gdy silnik jest zablokowany procedura przywracania ustawień fabrycznych będzie się odbywała bez ruchów potwierdzających.

AUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE POŁOŻENIA KRAŃCOWYCH

Procedurę programowania można wykonać automatycznie wyłącznie w przypadku zastosowania wieszako-blokad, stoperów oraz zamontowanego w oknie parapetu. Długość pancerza musi być dopasowana do długości prowadnic.

1. Naciśnij i puść przycisk ▲ pilota, napęd pojedzie do góry.
2. Na górze napęd zatrzyma się na stoperach, po 3 sekundach ustawi górne położenie krańcowe, a następnie zmieni kierunek ruchu. Na dole napęd zatrzyma się na parapecie i ustawi dolne położenie krańcowe, po czym powróci do górnego położenia krańcowego i potwierdzi zakończenie programowania.

UWAGA

Po ustawieniu górnego położenia krańcowego w trybie automatycznym (przeciążeniowo) stopery wywierają nacisk na skrzynkę rolety powodując dość głośny hałas. Efekty te można zminimalizować montując stopery jak najbliżej prowadnic rolety. Jeśli jednak hałas jest nadal nieakceptowalny to należy zrezygnować z trybu automatycznego i zaprogramować górne położenie krańcowe w trybie półautomatycznym.

PÓLAUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Osiągnięcie żądanej pozycji nie zawsze będzie możliwe. Po napotkaniu nadmiernego oporu silnik nie pozwoli na dalszy ruch rolety zapobiegając jej zniszczeniu.

GÓRNE POŁOŻENIE KRAŃCOWE

Górne położenie krańcowe w żądanym punkcie (wykonujemy w przypadku braku stoperów):

- Naciśnij i puść przycisk ▲ na pilocie.
- W miejscu pożądanego górnego położenia krańcowego naciśnij przycisk STOP pilota. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- W celu zatwierdzenia górnego położenia krańcowego naciśnij klawisz STOP na pilocie. Roleta potwierdzi zapisanie górnego położenia krańcowego wykonując dwie sekwencje krótkich ruchów dół - góra.
- W tym momencie należy przejść do programowania dolnego położenia krańcowego.

LUB

Górne położenie krańcowe przeciążeniowo

(wykonujemy w przypadku zastosowania stoperów):

- Naciśnij i puść przycisk ▲ pilota.
- Po zatrzymaniu się silnika naciśnij przycisk STOP (jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty w ciągu 3 s – napęd przejdzie w tryb programowania automatycznego). Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- W celu zatwierdzenia górnego położenia krańcowego naciśnij klawisz STOP. Roleta potwierdzi zapisanie górnego położenia krańcowego wykonując dwie sekwencje krótkich ruchów dół - góra.
- W tym momencie należy przejść do programowania dolnego położenia krańcowego.

DOLNE POŁOŻENIE KRAŃCOWE

Dolne położenie krańcowe w żądanym punkcie

(wykonujemy w przypadku miękkich wieszaków):

- Naciśnij i puść przycisk ▼ pilota.
- W miejscu pożądanego dolnego położenia krańcowego naciśnij przycisk STOP. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- W celu zatwierdzenia dolnego położenia krańcowego naciśnij klawisz STOP na pilocie. Roleta potwierdzi zapisanie tego położenia wykonując trzy sekwencje krótkich ruchów góra – dół.
- Naciśnij i puść klawisz ▲ pilota, roleta rozpocznie ruch do górnego położenia krańcowego, gdzie potwierdzi zakończenie programowania

LUB

Dolne położenie krańcowe na parapecie

(wykonujemy w przypadku miękkich wieszaków):

- Naciśnij i puść przycisk ▼ pilota.
- Napęd zatrzyma się na parapecie. Używając trybu żaluzjowego pilota można dokonać korekty tego położenia.
- W celu zatwierdzenia dolnego położenia krańcowego naciśnij i puść przycisk STOP. Roleta potwierdzi zapisanie tego położenia wykonując trzy sekwencje krótkich ruchów góra – dół.
- Naciśnij i puść klawisz ▲ pilota, roleta rozpocznie ruch do górnego położenia krańcowego, gdzie potwierdzi zakończenie programowania

Silnik w fazie programowania półautomatycznego dolnego położenia krańcowego na parapecie próbuje wykryć rodzaj zastosowanych wieszaków. Napęd po wykryciu parapełu wykonuje jeszcze 1/4 obrotu. Jeżeli w tym czasie nie zostanie wykryte przeciążenie (zmniejszenie obrotów) – nastąpi cofnięcie o 1/4 obrotu (brak wykrycia wieszako-blokad). Jeżeli w czasie 1/4 obrotu zostanie wykryte przeciążenie – silnik zatrzyma się w miejscu wystąpienia przeciążenia (wykrycie wieszako-blokad). Naciśnięcie przycisku ▲ powoduje ustawienie położenia krańcowego.

6. Powrót do trybu fabrycznego

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP. Silnik wykona krótki ruch góra – dół. Operację tę należy wykonać 4 razy.

7. Działanie funkcji wykrywania przeszkód

Przed ustawieniem położeń krańcowych (tryb fabryczny) silnik wykrywa tylko obniżone obroty spowodowane przeciążeniem silnika. Funkcja wykrywania przeszkód jest aktywna dopiero po ustawieniu obu położeń krańcowych.

Detekcja przeszkód działa wyłącznie podczas ruchu w dół. Przy ruchu w górę napęd zatrzymuje się w momencie wykrycia zmniejszonych obrotów.

W przypadku wystąpienia nieoczekiwanego zatrzymania rolety (na skutek pojawienia się przeszkody) napęd wykona ruch przeciwny dotychczasowemu kierunkowi ruchu rolety w celu likwidacji naprężenia pancerza, umożliwiając jednocześnie usunięcie przeszkody.

8. Klawisz ręczny

Klawisz ręczny jest nieaktywny do momentu ustawienia położeń krańcowych.

9. Funkcje dla rolety typu zip screen

W górnym położeniu krańcowym silnik po wykryciu przeciążenia zatrzyma się i wykona krótkie cofnięcie w celu zluźnienia materiału. Zatrzymanie silnika pół obrotu przed górną krańcówką blokuje ruch do góry. Aby odblokować możliwość ruchu należy pojechać na dół co najmniej pół obrotu. W okolicy dolnego położenia krańcowego silnik po wykryciu przeszkody zatrzyma się i wykona krótki ruch do góry aby zapewnić naprężenie materiału. Zatrzymanie silnika pół obrotu przed dolnym położeniem krańcowym blokuje ruch na dół. Aby odblokować możliwość ruchu należy pojechać do góry co najmniej pół obrotu.

10. Rozwiązywanie problemów

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia
Przyczyna: Położenia krańcowe ustawiono w niewłaściwej kolejności
Rozwiązanie: Przywróć ustawienia fabryczne, przeprowadź ponowne programowanie.

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia
Przyczyna: Zadziałało zabezpieczenie termiczne
Rozwiązanie: Odczekaj od 10 do 20 minut

Problem: Niedomykanie lamelek pancierza
Przyczyna: Blokowanie się pancierza w prowadnicach
Rozwiązanie: Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancierza

Problem: Samoczynne zatrzymanie silnika
Przyczyna: Blokowanie się pancierza w prowadnicach
Rozwiązanie: Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancierza

Problem: Nie zostały wykryte wieszaki – blokady w programowaniu półautomatycznym
Przyczyna: Zbyt długi pancierz rolety.
Rozwiązanie: Skróć pancierz do prawidłowego wymiaru.

Problem: Silnik nie wykrywa przeszkody podczas ruchu w dół.
Przyczyna: Odwrotnie zaprogramowane krańcówki.
Rozwiązanie: Przywróć napęd do trybu fabrycznego, a następnie wykonaj ponownie procedurę programowania, zaczynając od ustawienia górnego położenia krańcowego.

11. Dane techniczne

	YYGL45RES-201/15
Zasilanie	230 V 50Hz
Moment obrotowy	20 Nm
Moc	156 W
Prędkość obrotowa	15 obr./min.
Stopień ochrony	IP 44
Czas pracy ciąglej	4 min.
Długość silnika	530 mm
Masa	1,95 kg

Powyższe dane są danymi szacunkowymi – zależą od wielu czynników (prawidłowego montażu, współczynnika tarcia pancierza, warunków atmosferycznych i innych).

12. Postępowanie ze użytym sprzętem



Zabrania się umieszczania użytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. Wyrzucać w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym. Ważną rolę w systemie recyklingu użytego sprzętu odgrywa gospodarstwo domowe. Dzięki odpowiedniej segregacji odpadów, w tym zużytego sprzętu i baterii, domownicy zapewniają że zużyty sprzęt nie trafi do odpadów komunalnych tylko do miejsca specjalnie do tego wyznaczonego i po poddaniu recyklingowi może zostać wykorzystany jako surowiec do ponownego użycia.



Przedsiębiorstwo Informatyczno-Elektroniczne INEL Sp. z o.o. , ul. Mostowa 1, 80-778 Gdańsk, jako producent wyrobu, oświadcza niniejszym, że napęd opisany w tej instrukcji i użytkowany w sposób w niej określony, jest zgodny z podstawowymi wymogami stosownych dyrektyw UE, w szczególności z dyrektywą 2006/42/WE, dyrektywą 2014/35/UE oraz dyrektywą 2014/30/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.inel.gda.pl

WERSJA INSTRUKCJI 1.2023